

Из Ташкента АО УТИ нр УТ-573-а 2012 18.04.12
Астана – Управление делами ТП СНГ
Генеральному директору (Председателю Правления)
ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»
В.В. Петрову

На основании пункта 1.2 главы 1 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозку грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год, АО «Узбекистон темир йуллари» информирует об установлении в период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) следующих специальных тарифных условий на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

1. На перевозки грузов в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Каракалпакстан экс., далее следуемых через Актау-Порт, Курык-Порт и в обратном направлении - 514 долл. США за контейнер (в одну сторону).

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

2. На перевозки грузов «Теллур» (код ГНГ 28045090), «Селен» (код ГНГ 28049000), «Металлы редкоземельные, скандий и иттрий в чистом виде, в смесях или сплавах» (код ГНГ 28053000), «Ртуть» (код ГНГ 28054000), «Фольга для тиснения» (код ГНГ 32121000), позиции главы 71 «Жемчуг, драгоценные камни и металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты» (позиции 7106-7112, 7115), позиции главы 74 «Медь и изделия из нее» (кроме позиций 7401, 7418), позиции главы 75 «Никель и изделия из него» (кроме позиции 7501), позиции главы 76 «Алюминий и изделия из него» (кроме позиции 7615), позиции главы 78 «Свинец и изделия из него», позиции главы 79 «Цинк и изделия из него», позиции главы 80 «Олово и изделия из него», позиции главы 81 «Металлы прочие не драгоценные; металлокерамика; изделия из них» (кроме позиции 81052), позиции главы 8302 «Арматура крепежная, фурнитура и аналогичные изделия из не драгоценных металлов, используемые для мебели, дверей, лестниц, окон, штор, в салонах транспортных средств, шорных изделий, чемоданов, ящиков, шкатулок или аналогичных изделий; вешалки для шляп, крючки для шляп, кронштейны и аналогичные изделия из не драгоценных металлов; мебельные колеса с крепежными приспособлениями

из недорогих металлов; автоматические устройства из недорогих металлов для закрывания дверей», «Трубы гибкие из прочих недорогих металлов» (код ГНГ 83079000), позиции главы 8309 «Пробки, колпачки и крышки (включая крончатые колпачки, закручивающиеся колпачки и пробки с устройством для разлива), закупорочные крышки для бутылок, пробки нарезные, оболочки пробок, герметизирующие и прочие упаковочные принадлежности, из недорогих металлов», позиции главы 8311 «Проволока, прутки, трубы, пластины, электроды и аналогичные изделия, из недорогих металлов или из карбидов металлов, с покрытием или с сердечником из флюсовых материалов, используемые для низкотемпературной пайки, высокотемпературной пайки, сварки или осаждения металлов или карбидов металлов; проволока и прутки из спеченного порошка недорогих металлов, используемые для металлизации распылением», позиции главы 8549 «Отходы и лом электротехнических и электронных изделий» (коды 85491, 85492-85493, 85499) в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Келес эксп., далее следуемых через Актау-Порт и Курык-Порт - 234,81 шв. фр. за контейнер.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

3. На транзитные перевозки универсальных приватных контейнеров на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Иран по маршруту Келес эксп. - Ходжадавлет эксп. и в обратном направлении в размере:

3.1. При условии возврата порожней платформы:

0,15 долл. США конт.-км - за груженный 20-футовый приватный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,24 долл. США конт.-км - за груженный 40-футовый приватный контейнер;

0,20 долл. США за ваг.-км. - порожний возврат приватной платформы.

3.2. При условии возврата порожнего контейнера:

0,20 долл. США конт.-км - за груженный 20-футовый приватный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,07 долл. США конт.-км - за 20-футовый порожний приватный контейнер (при условии размещения на платформе не менее 2-х 20-футовых приватных контейнеров);

0,20 долл. США конт.-км - за 20-футовый порожний приватный контейнер (при погрузке на платформе одного 20-футового приватного контейнера);

0,31 долл. США конт.-км - за 40-футовый груженный приватный контейнер;

0,14 долл. США конт.-км - за 40-футовый порожний приватный контейнер.

3.3. Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

3.4. При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2025 фрахтовый год.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

При этом дополнительные сборы взимаются в установленном порядке.

4. На транзитные перевозки универсальных приватных контейнеров на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая, Казахстана в Афганистан по маршруту Келес эксп.- Галаба эксп. и в обратном направлении в размере:

0,25 долл. США конт.-км - за груженный 20-футовый приватный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США конт.-км - за порожний 20-футовый приватный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США конт.-км - за груженный 40-футовый приватный контейнер;

0,35 долл. США конт.км - за порожний 40-футовый приватный контейнер;

0,35 долл. США за ваг.-км - за порожний возврат приватной платформы.

Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, позиции ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2025 фрахтовый год.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

ННтп - 25 009

Н

Исп.: Камолова З.Р.
Тел.: 4-93-42

Нарзуллаев

НН 

ИДР





